

Optimierung der Mobilität im Hunziker Areal

Ausgangslage und Auftrag

Das Hunziker Areal in Zürich-Leutschenbach ist das erste Projekt der Baugenossenschaft mehr als wohnen. Das 41'000 Quadratmeter grosse Areal war früher Standort der Betonfabrik Hunziker. Auf diesem Areal wohnen und arbeiten seit 2015 1'200 Personen in einer autoarmen Siedlung.

Auf dem Areal bestehen verschiedene verkehrliche Probleme:

- unerwünschter Verkehr auf dem Areal
- zu schneller Verkehr im Bereich der Zufahrt zu den Besucherparkfelder
- Sicherheitsprobleme im Bereich der Hauseingänge
- nicht ausreichende Veloparkierung insbesondere für Spezialvelos und -geräte.

Die Baugenossenschaft mehr als wohnen beauftragte im September 2020 die Arbeitsgemeinschaft (ARGE) bernhard Umwelt • Verkehr • Beratung / Fussverkehr Schweiz mit der Lösung der oben skizzierten Probleme. In einem ersten Schritt wurden mit finanzieller Unterstützung des VCS Verkehrs-Club der Schweiz die ersten drei Handlungsfelder angepackt. Das Thema Velo wird allenfalls zu einem späteren Zeitpunkt mit einem separaten Auftrag bearbeitet.

Vorgehen und Problemanalyse

Die Aufgabenstellung wurde mit Mitarbeiterinnen des Hunziker Areals besprochen. Gleichentags konnte die ARGE bernhard uvb / Fussverkehr die problematischen Orte auf dem Hunziker Areal zusammen mit dem Abwart besichtigen. Anschliessend wurden die Planunterlagen und weitere für die Bearbeitung wichtige Dokumente an die ARGE übermittelt.

Um auch die Bedürfnisse seitens der Gewerbe-Mietenden auf dem Hunziker Areal in die Lösungsfindung einbeziehen zu können, wurde eine Online-Besprechung durchgeführt, an welcher neben Mitarbeiterinnen des Hunziker Areals sowie der ARGE auch zwei Gewerbe-Mietende teilgenommen haben.

Resultat

Der Schlussbericht enthält alle Problemfelder, welche mit den Beteiligten ermittelt wurden. Für die einzelnen Problemfelder wurden Lösungsansätze formuliert (Schemata, Planzeichnungen, Vorgehensvorschläge bei der Umsetzung, Kostenfolgen etc.). Inhalte:

- Signaletik- und Signalisations-Konzept
 - ✓ Infostelen und –Tafeln, Autofahrer-Info, Online-Dokumente
 - ✓ Platzierung der einzelnen Elemente auf aktualisierten Plänen der Wohnüberbauung
 - ✓ Spezifikationen der Elemente sowie Kostenangaben
- Weitere bauliche und gestalterische Massnahmen
- Direktes Kontaktieren und Hinweise zur Anpassung von Online-Stadtplänen (Google, open street map etc.)

Kontakte

Für weitere Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung.

Für den Auftragnehmer

Samuel Bernhard
c/o bernhard Umwelt ▪ Verkehr ▪ Beratung
Strassburgerallee 64
4055 Basel
044 430 19 31
sb@bernhard-uvb.ch

Dominik Bucheli
Fussverkehr Schweiz
Klosbachstrasse 48
8032 Zürich
043 488 40 32
dominik.bucheli@fussverkehr.ch

Für die Auftraggeberin

Karin Joss, Areal-Leiterin
Baugenossenschaft mehr als wohnen
Hagenholzstrasse 104b
8050 Zürich
044 325 40 40
karin.joss@mehralswohnen.ch