

Autofrei Wohnen Schweiz

Projektidee aus erstem Austausch-Treffen

Autofreie Wohnprojekte in bestehenden Quartieren

Bern, 4. November 2008

Simon Seger



Müller, Romann & Schuppisser
Birmensdorferstrasse 55
CH - 8004 Zürich



Hochschule für Technik
HfT
Hochschule für Technik
HfT

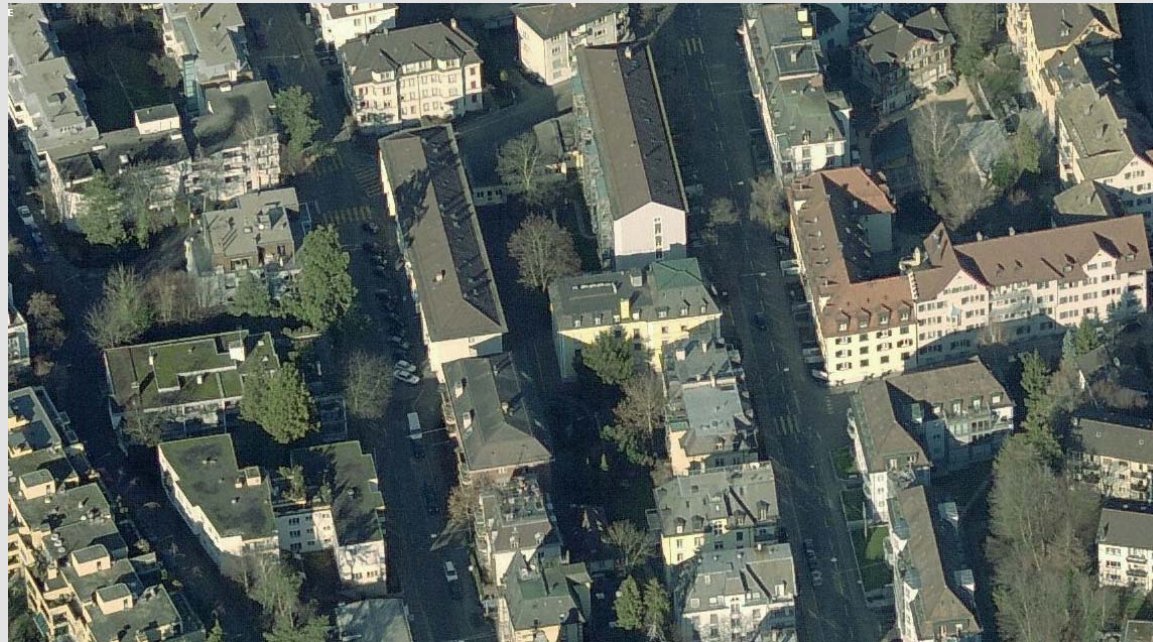
Ausgangslage

Autofreie Wohnprojekte sind vorwiegend beschränkt auf Neubauprojekte



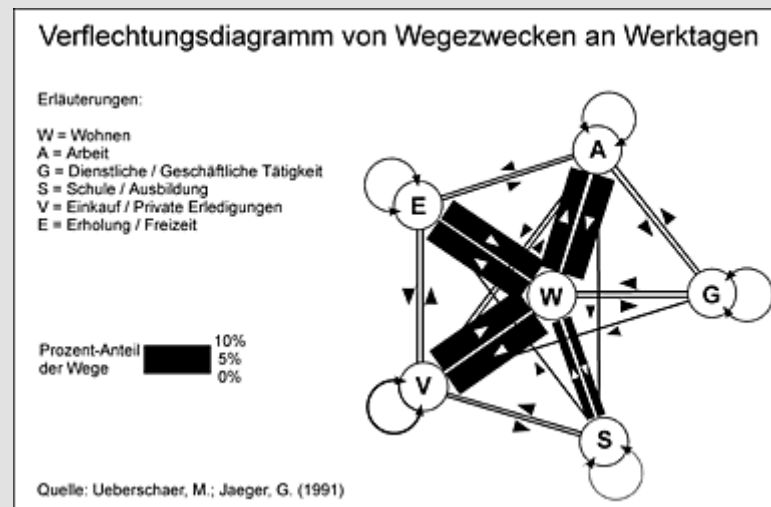
Ausgangslage

Was kann man tun, dass Leute in bestehenden Quartieren von der Autozentrierten Mobilität wegkommen und in der Verkehrsmittelwahl flexibler werden?



Ausgangslage

Die meisten Verkehrswege führen über den Wohnstandort:



→ Die Entscheidung für die Verkehrsmittelwahl im Alltag wird am Wohnstandort getroffen.

Ansatz

Hypothese:

„Der Wegfall der Auto-zentrierten Mobilität im Wohnquartier führt bei den Bewohnern zu einer Entdeckung des integrierten Verkehrssystems, dass alle Verkehrsmittelangebote unter praktischen und ökonomischen Gesichtspunkten einbezieht.“

Wie kommt man in bestehenden Quartieren von der Auto-zentrierten Mobilität weg?

→ Durch Befreiung der Quartierstrassen vom motorisierten Verkehr sollen die autofreien Qualitäten im unmittelbaren Wohnumfeld erlebbar werden.

Beispiele:

- Einrichtung von Fussgängerzonen in diversen Städten
- Bozen: Befreiung Stadtquartiere von Autos mit Bau von Parkieranlagen am Quartierand

Projektidee

Standortevaluation und Entwicklung Pilotprojekt in einem Stadt-Wohnquartier:

- Parkplätze aufheben, Strassen für MIV sperren und zu Wohnstrassen umgestalten, Einrichtung von Parkieranlagen am Quartierand.
- Die Befreiung der Strassen von den Autos soll begleitet sein von:
 - Optimierung der Erschliessung für Fuss-, Velo- und ÖV-Benutzerinnen
 - Reservation CarSharing Standplätze an den besten Standorten der Quartiergaragen.
 - Entwicklung von MM-Massnahmen für das Quartier:

Projektidee

Mögliche Mobilitätsmanagement-Massnahmen für das autobefreite Quartier:

- Mobilitäts-Set für Bewohner(-innen) analog Neuzuzüger-Set mit Infos zu allen Verkehrsmitteln, Schnupperangebote für Mobility und ÖV, Gutscheine Velohändler, ...
- Einrichtung Quartier-Mobilitätszentrale mit
 - Organisation und Unterhalt System für Kleintransporte im Quartier (Verleihung Lastenvelos und Veloanhänger)
 - Organisation und Depot für Heimlieferservice
 - Auflage Mobilitäts-Infos wie Fahrpläne und Carsharing.

Kooperation mit Velomechaniker, Quartierladen, Café oder Reisebüro

- Mobilitätskampagnen im Quartier

Wir freuen uns auf Erfahrungen, Hinweise und Ideen, die zu einem Pilotprojekt führen können.



simon.seger@mrs-zh.ch